

## Segelfluggruppe Dittingen

SGD-Gruppenwettbewerb (SGD Contest)

### Zweck / Ziel:

Förderung von Streckenflugleistungen und Motivation zum Streckenflug, dabei haben auch unerfahrene Piloten Chance weit vorne mitzumischen.

Publikation der aktuellen Ranglisten auf der Homepage der SGD.

### Zeitraum:

Der Gruppenwettbewerb findet parallel zum OLC-CH statt. Er dauert vom Useruume bis zum Ineruume.

### Wertung:

Jedes Mitglied der SG Dittingen kann am SGD-Gruppenwettbewerb teilnehmen.

Voraussetzung ist die korrekte Teilnahme im OLC-CH.

Der Wettbewerb umfasst Klassierungen in der Seniorenklasse mit dem „Josef Anklin Preis“ und Junioren mit dem „Patrick Cueni Fonds“. Es werden getrennte Ranglisten erstellt.

Junioren sind Piloten bis zum Alter von 25. Dabei ist der Jahrgang massgebend.

### Flüge:

Die Flüge müssen im OLC-CH gemeldet und gewertet werden!

Die Anzahl gemeldeter Flüge ist unbeschränkt.

Die drei besten Flüge mit höchster SGD-Punktzahl werden gewertet.

**Punkte:**  $\text{SGD-Punkte} = \frac{\text{Kilometer aus dem OLC} \times \text{Pilotenfaktor (SGD)}}{\text{Flugzeugfaktor}^2 \text{ (DAeC/100)}}$

**Pilotenfaktor** (Faktor, damit die persönlichen Leistungen miteinander gemessen werden können):

- 4.00, bis und mit dem 50 km Silber-C Flug
- 2.30, bis und mit dem ersten 300 km-Flug
- 1.70, bis und mit dem ersten 500 km-Flug
- 1.35, falls 500 km schon geflogen wurden
- 1.10, falls 1000 km schon geflogen wurden oder eine Teilnahme an SM erfolgte
- 1.00, Piloten in der Nationalmannschaft (SNM im Wertungsjahr)

Der Pilotenfaktor wird zu Beginn des Wettbewerbes festgelegt und wird das **ganze Jahr** beibehalten!

Für die Gewinner des Wettbewerbes (JAP und PCF) wird der Faktor im darauf folgenden Jahr um 0.1 reduziert, jedoch nicht tiefer als Faktor 1.0! Im darauf folgenden Jahr wird der Pilotenfaktor überprüft und angepasst.

Im Doppelsitzer kann nur der Pilot gewertet werden (wie im OLC).

**Flugzeugfaktor:** Es gilt die jeweils gültige DAeC - Indexliste. (Beispiel: LS4 = 1.06, ASW28-18 = 1.14)

### Bemerkungen:

Für den Pilotenfaktor zählen nicht nur die FAI-Strecken, ausser beim 50 km Silber-C Flug, sondern wer zum Beispiel im OLC schon einmal 500 km geflogen ist erhält den Faktor 1.35!!!

Im Zweifelsfalle wird der „ungünstigste“ Faktor für den Piloten genommen.

14. März 2009

J. Mišun