

INHALTSVERZEICHNIS :

1. UNTERSCHIEDE

1.1 **LX-5000 > LX-7000**

1.1.1 Analog-Unit/ Digital-Unit

1.2 **LX-5000 (alte SW) > LX-5000 (neue SW)**

1.2.1 Display

1.2.2 Prozessor (Graphikleistung)

1.2.3 Luftraumalarm

1.2.4 Taskfunktionen

2. BEDIENUNG (im wesentlichen gleich wie alte Versionen)

2.1 **Starten des Gerätes**

2.1.1 Eingaben beim Starten (Höhe, Name)

2.2 **Menustruktur**

2.2.1 GPS-Status

2.2.2 Nearest

2.2.3 APT (Flugplätze, Airport)

2.2.4 TP (Wendepunkte, Taskpoint)

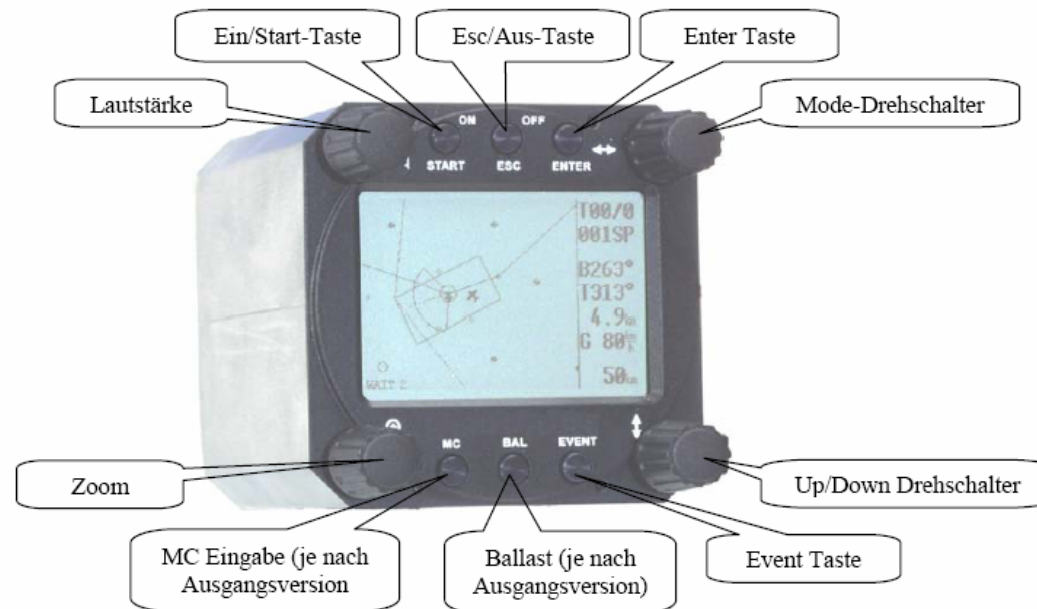
2.2.5 TSK (Aufgabe, Task)

2.2.6 Statistik

2.2.7 Setup

3. LUFTRAUMALARM

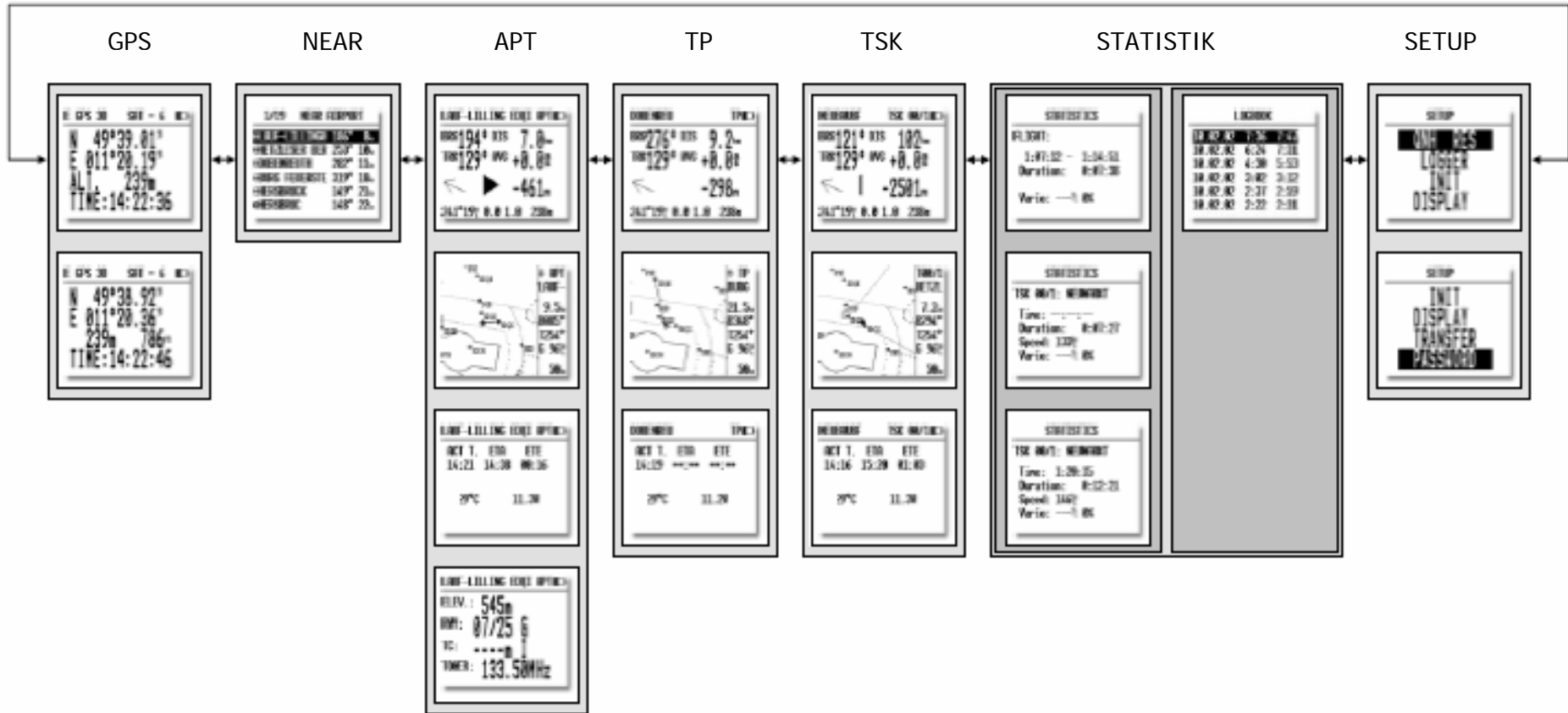
2.1 STARTEN DES GERÄTS:



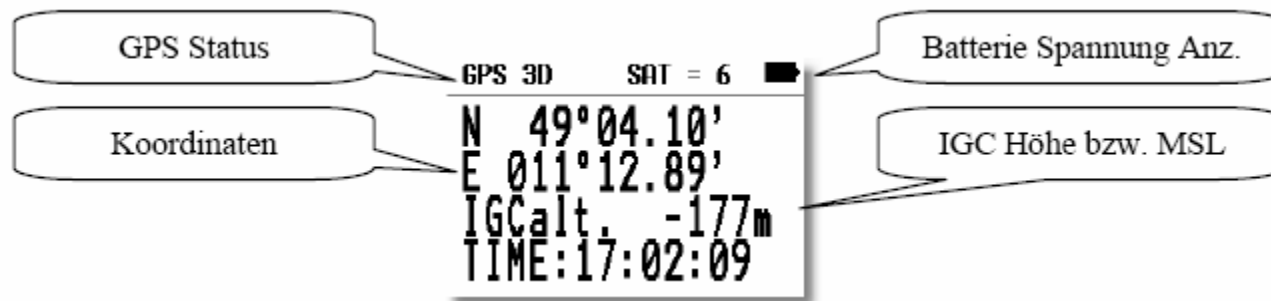
- ON/Start-Taster betätigen
- Name aus Liste auswählen oder manuell eingeben (bis 30 Piloten)
- Platzhöhe eingeben (LSPD = 550m. ü. M.)
- QNH eingeben oder mit ESC-Taste überspringen
- GPS_Status-Seite erscheint.
- OFF/ESC-Taster ca. 5s drücken: Gerät schaltet aus.

2.2 MENÜSTRUKTUR

MODE-Drehschalter (oben rechts)



2.2.1 GPS_Status

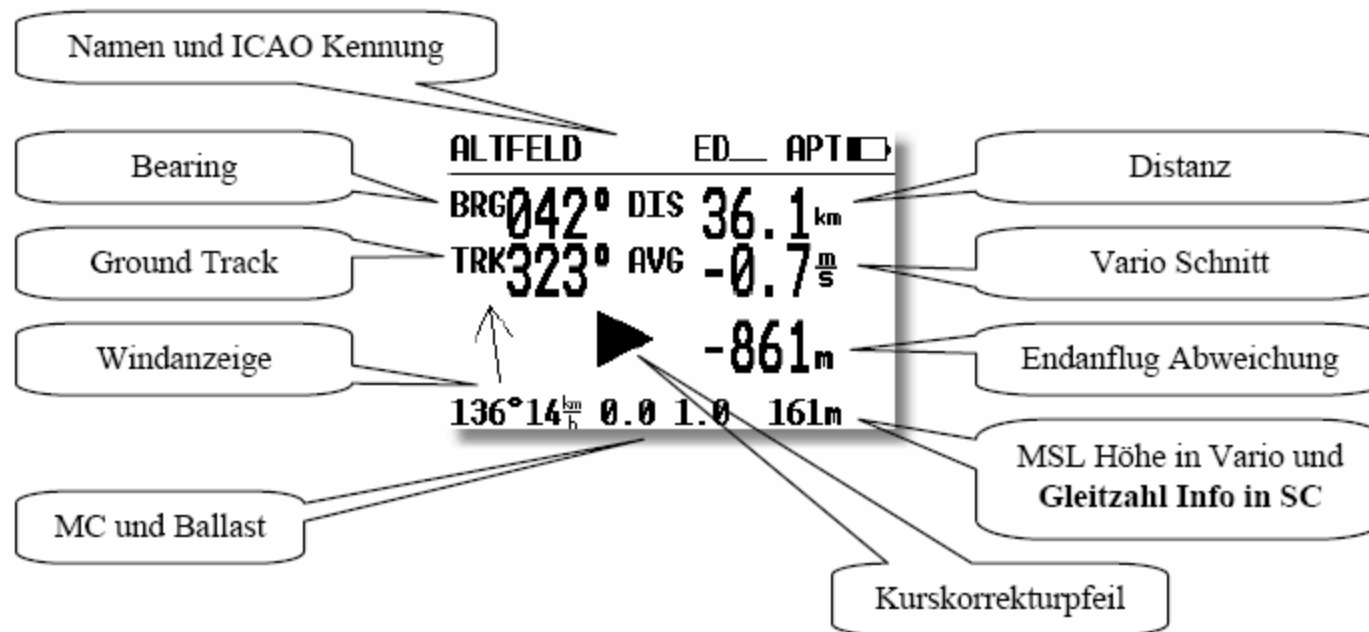


- Mit UP/DOWN-Drehschalter kann zwischen IGCalt. (basiert auf 1013.25hpa) und m/ft-Anzeige (QNH) gewechselt werden
- Stoppuhr Start = Starttaste drücken (Erscheint dann Anstelle der Zeit)

2.2.2 Near Airport-Seite

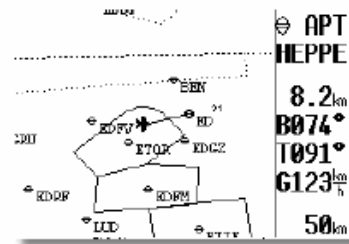
3/16 NEAR AIRPORT			
AP	23:07	108°	1 _{kn}
BR	03:05	250°	1 _{kn}
LUCHOW REHBEC	200°	17 _{kn}	
NEUSTADT-GLEW	049°	34 _{kn}	
SALZWEDEL	171°	38 _{kn}	
KLEIN GARTZ	171°	38 _{kn}	

2.2.3 APT-Seite (Flugplätze, Airport)



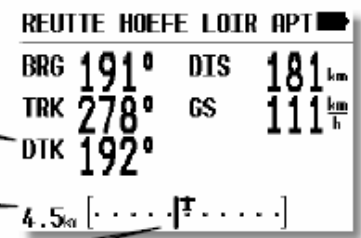
- TP/ TSK-Seiten sind im Aufbau identisch
- Gleitzahlinfo z.B. 43E77: Ist-Wert= 43, Soll-Wert= 77 (mittelwert über vergangene 2 Minuten)

2.2.3.1 APT-Seite (Flugplätze, Airport), Fortsetzung



Groundspeed

Desired Track Eingabe (OBS ähnlich)
Durch ZOOM Drehschalter



Kursablage

VOR ähnliche Anzeige

Uhrzeit

Wind mit Richtung Stärke
und Alter der Daten

Außentemperatur und Batteriespannung



Flugzeit bis Ziel

Ankunftszeit

2.2.6 Statistik-Seite

STATISTICS

FLIGHT:
 1:07:12 - 1:14:51
 Duration: 0:07:38
 Vario: ---% 0%

Startzeit (points to 1:07:12)
 Uhrzeit (points to 1:14:51)
 Flugzeit (points to 0:07:38)

Statistik im Flug

Flight: 1 30.09.03

PILOT: UNKNOWN
DURATION: 0:56:28
 14:27:11 - 15:23:39
Dis.flown: 77.1 m
Speed: 108 km/h

Statistik am Boden

LOGBOOK

10.02.02	7:36	7:47
10.02.02	6:24	7:31
10.02.02	4:30	5:53
10.02.02	3:02	3:12
10.02.02	2:37	2:59
10.02.02	2:22	2:31

Zusammenfassung aller gespeicherter Flüge

2.2.7 Setup-Seite



QNH/RES und LOGGER sind relevant



Reservehöhe, Mückenbefall eingeben

3. LUFTRAUMWARNUNG (gänzlich neu)



- Warnung erfolgt bei Gefahr des Einfluges (ca. 1min. vorher > SGD-Offset) horizontal und vertikal
- Warnung erfolgt optisch (siehe Display) und akustisch.

Quittieren/Ausschalten des Alarms:

- „Dismiss“-Zeit mit UP/DOWN-Drehschalter wählen (1', 5', 1h, 2h, ganzer Tag, für immer)
- danach mit Enter-Taste bestätigen
- ACHTUNG: DISMISS FOR ALWAYS heisst: Der betreffende Luftraum ist für IMMER (auch bei späteren Flügen) ausgeschaltet. Er wird erst wieder aktiv, wenn der Luftraum mit dem PC neu geladen wird!!!
- Bitte teilt mir mit, wenn jemand aus versehen DISMISS FOR ALWAYS gewählt hat., so können wir ggf. den Luftraum neu laden.
- Falls sich herausstellen sollte, dass die ganze Sache im Verein nicht vernünftig gehandhabt werden kann, so kann der Alarm auch ausgeschaltet werden